

EMENDAMENTO AL DDL n. 395 (Modifica della legge regionale 19/12/2014, n. 40 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione Liguria - Legge finanziaria 2015").

Dopo l'articolo XXX è inserito il seguente articolo:

#### ARTICOLO XXX

(Modifica della l.r. 25/2007 (Testo unico in materia di trasporto di persone mediante servizi pubblici non di linea )

All'articolo 16 della legge regionale 25/2007 (Testo unico in materia di trasporto di persone mediante servizi pubblici non di linea) dopo il comma 1 è inserito il seguente comma:

1 bis. I regolamenti comunali devono corrispondere ai seguenti principi e criteri direttivi:

- a) Le modalità di assegnazione o prenotazione dei servizi devono avvenire nel rispetto delle prescrizioni riguardanti i servizi taxi e noleggio con conducente di cui alle vigenti normative statale e regionale.
- b) L'assegnazione o la prenotazione dei servizi è diretta esclusivamente in favore di soggetti in possesso di regolare licenza o autorizzazione ai sensi della disciplina statale e regionale vigente e che osservino pienamente le disposizioni della legislazione in materia di lavoro .
- c) L'assegnazione dei servizi taxi deve garantire l'indifferenziazione della stessa tra i singoli operatori licenziatari (o tra un gruppo di essi facente capo ad una stessa struttura economica), di modo che sia sempre individuato il taxi più vicino o comunque con le caratteristiche più idonee alle esigenze dell'utente.
- d) La prenotazione dei servizi di noleggio con conducente deve comunque pervenire all'operatore nella rimessa indicata nell'autorizzazione. L'operatore deve conservare prova delle singole prenotazioni e fornirla alle autorità competenti assieme -ove richiesto- ai titoli dei relativi pagamenti effettuati e ricevuti.

#### RELAZIONE ILLUSTRATIVA ED ARTICOLATA

Si è reso necessario specificare alcuni principi e criteri direttivi cui devono attenersi i regolamenti comunali d'esercizio degli autoservizi pubblici non di linea (art. 16 L.R. 25/2007) al fine di ribadire le modalità regolari di svolgimento dei servizi in relazione ai principi di cui alla Legge quadro 21/92 per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea, nonché al fine di garantire l'utenza dei servizi taxi e noleggio con conducente, contrastando, per quanto possibile, il fenomeno dell'abusivismo sempre più dilagante nel settore.